

## **Asansörlerde İlgili Yanlış Bilinenler**

**Yanlış Bilinen :** Asansörün zincirlerle yada iplerle bağlı olduğu ve kopma halinde kabinin serbestçe düşeceği sanılır,

**Doğru Bilgiler :** İnsan asansörlerinde, asansörler için imal edilmiş 8 x 19 = 152 tel'li, en az dört adet seale tip halat kullanılmıştır. Asansörlerde, halatlarının tamamının kopma olasılığı yok denecek kadar az olsa bile, kopma ihtimaline karşı geliştirilmiş paraşüt fren sistemi mevcuttur.

**Yanlış Bilinen :** Asansör kabini kat arasında kalırsa havasız kalınır.

**Yanlış Bilinen :** Kat arasında kalındığında, kapıların kapalı ve ortamın karanlık hali endişe ve kaygılara dolayısı ile paniğe neden olabilir. Bu yoğun panik duygusu içinde kişi, havasız kalacağını, çok kötü birşey olacağını, asansörün düşeceğini, onun için sonun geldiğini düşünür. Bu şekilde yoğun bir korku içinde olan kişi doğal olarak o ortamdan kaçmak, uzaklaşmak ister, bu durum kabin içinde ciddi problemlere neden olabilir.

**Doğru Bilgiler :** Kabin içerisinde havasız kalınması yersiz bir kaygıdır. Asansör kabin içerisinde doğal havalandırma sağlayan açıklıklar var. Soğuk havalarda saatlerce bir otomobilin içerisinde kapalı kalabiliyorsak, kapalı kabin içerisinde havasız kalınmayacağı veya mucbir kötü bir şey olma olasılığının olmadığı bilinmelidir. Panik yapmadan dışarıya haber vererek beklemek gerekir.

**Yanlış Bilinen :** Asansör çağrı butonlarına sürekli ve şiddetli basılarak asansörü hemen ve çabuk kata getirileceği sanılır,

**Doğru Bilgiler:** Çağrı butonlarına meşgulden sonra veya asansör hafızalı ise buton çevresinde ikaz sinyali ışığı yanana kadar bir kez hafifçe basılması kafidir.